



DIE ROTHOBLAAS-LÖSUNG FÜR DIE VORFERTIGUNG

DER IMMER WEITER STEIGENDE VORFERTIGUNGS-GRAD IM HOLZBAU ERHÖHT DIE GESCHWINDIGKEIT UND ERLEICHTERT DIE ARBEIT ALLER BETEILIGTEN AUF DER BAUSTELLE. DIE PRODUKTE SOLLTEN SOMIT AUCH AUF EINFACHE VERARBEITUNG BEI DER VORFERTIGUNG AUSGELEGT SEIN.

Bei der Entwicklung der Rothoblaas Abdichtungsbahnen und Bauzeitenabdichtung sowie vielen anderen Produkten wurde besonderes Augenmerk auf eine einfache Anwendung bei der Vorproduktion gelegt, sie können aber natürlich auch konventionell auf der Baustelle angebracht werden.

Rothoblaas selbstklebende Abdichtungsbahnen mit Hochleistungskleber

Die Verlegung einer Bauzeitenabdichtung auf der Baustelle oder besser noch vor dem Ausliefern der Deckenelemente gewährleistet den Schutz vor Witterungseinflüssen während der Bauphase. Hierbei sollte eine selbstklebende Bahn einfach und schnell zu verarbeiten sein. Dank dem neu entwickelten Hochleistungskleber ist es sogar möglich kurz nach dem Anbringen die Bahn nochmals zu lösen und neu zu positionieren. Nach ca. 10-15 Minuten hat der Kleber die volle Adhäsion entwickelt und ist fest mit dem Bauteil verbunden.

Vorteile der Applikation bei der Vormontage

- Die Platten sind relativ staubfrei und trocken, was die Haftung des Klebers erhöht
- Die Platten sind frei zugänglich ohne Hindernisse, anders als auf der Baustelle
- Alle Platten, egal ob Decken- oder Wandplatte werden liegend gelagert, was die Verlegung vereinfacht
- Die Platten werden schon witterungsgeschützt ausgeliefert;
- Die Verlegung in der Halle ermöglicht einfacheres Arbeiten unter stets gleichen Umgebungsbedingungen



Warum ein selbstklebendes Produkt?

Im Gegensatz zur mechanischen Befestigung einer normalen Bahn oder Verlegung einer Plane auf der Baustelle bieten die vollflächig selbstklebenden Bahnen große Vorteile. Das Risiko des Eindringens von Wasser bei Durchdringungen oder zusätzlicher Befestigungen ist nicht gegeben. Durch die vollflächige Verklebung bietet sie auch bei Wind keine Angriffsfläche.

Auch wenn die selbstklebende Bauzeitenabdichtung durchdrungen wird, z.B. durch Schrauben für die Verankerung oder Hebevorgänge, ist der Rest des Bauteils weiter geschützt. Bei einer konventionellen Abdeckplane oder Dachbahn kann Wasser bei solchen Durchdringungen ungehindert zwischen Abdeckung und Bauteil wandern.

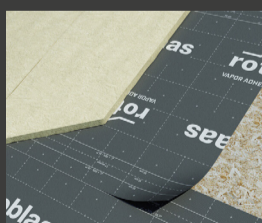
WELCHE VARIANTEN GIBT ES?

Rothoblaas bietet momentan 5 vollständig selbstklebende Bahnen für verschiedenste Einsatzzwecke an. Angefangen von der hochdiffusionsoffenen dreilagigen **TRASPIR ADHESIVE 260** über zwei Arten von Dampfbremsen, **VAPOR ADHESIVE 260** mit sd-Wert von 19m und **BARRIER ADHESIVE 200** (sd 47m), bis hin zur aluminiumkaschierten Dampfsperre **ALU BARRIER ADHESIVE 300** mit 1500m sd-Wert kann die selbstklebende Abdichtungsebene an Wand und

Decke ganz verschiedene Aufgaben übernehmen. Dies führt zu einer großen Vereinfachung des Bauablaufs, da diese genannten Bahnen nicht nur als Witterungsschutz dienen, sondern auch gleichzeitig als luftdichte oder winddichte Schicht genutzt werden können. Die ganz neu entwickelte durchsichtige **DEFENCE ADHESIVE 200** Bauzeitenabdichtung mit 12 Wochen Freibwitterung rundet das Produktsortiment ab.



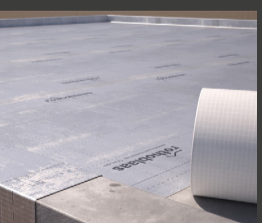
TRASPIR ADHESIVE 260



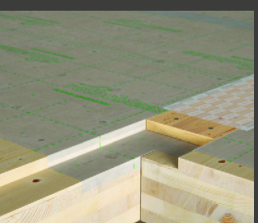
VAPOR ADHESIVE 260



BARRIER ADHESIVE 200



ALU BARRIER ADHESIVE 300



DEFENCE ADHESIVE 200

Entdecken Sie weitere Lösungen auf www.rothoblaas.de oder kontaktieren Sie Ihren zuständigen Außendienst